



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2506 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 21/134692-1

Vår ref: GAM/DN

Oslo, 1. oktober 2021

Høringsvar – Nye bestemmelser om lengde og bredde ved vinterdrift av veg og aksellast for dumper på anleggsparseller.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomgått ovennevnte høring og finner høringens forslag som fornuftig med tanke på effektiv og miljøvennlig bruk av maskiner og utstyr knyttet til veivedlikehold og anleggsarbeider.

1. Økning av lengde til 14 meters lengde vurderes som positivt da det vil medføre en kapasitetsøkning for last som kan medføre færre returer for lasting av salt, sand o.l., mer fleksibilitet i bruk av bil gjennom hele året til også andre oppgaver, samt mindre byråkrati med tanke på søknader om dispensasjoner. Ulempene kan være at det favoriserer 4-akslede biler, noe som for bileiere er en høyere investering og høyere driftsutgifter (og kanskje ikke så egnet til andre oppgaver utenom brøytesesongen). Tiltaket vil imidlertid gjøre det enklere for bruk av sidemontert skjær da plassen i et 4-akslet chassis kan gjøres større ved lengre akselavstand. For brøyting på brede veier som 4-felts motorvei, mener NLF at bredder utover 3,5 meter må tillates da man kan redusere fra 3 til 2 biler. Dette da en enkelt bil i arbeidsoperasjon kan breddes til opptil 8 meter. Dette vil ikke gå utover trafiksikkerhet og kvalitet på brøytingen, men vil bety mye for klimautslipp og økonomi. Bredder over 3,5 meter skal da gis som en generell dispensasjon for bilen med sidemontert skjær montert. Videre ber NLF om at det gjennomføres krav om at utstyr brukt til brøyting må tilfredsstillende kravene i Euro VI.
2. I høringen er begrepet dumper benyttet. Dette mener NLF omfatter både rammestyrte dumper, tippruck og lastebil på anleggsskilter. NLF mener dette også må omfatte lastebiler på vanlige skilter, begrenset oppad til kjøretøyets tekniske vektorer. Vi mener endringsforslaget til forskriften er positivt og vil lette adgangen til bruk av slikt utstyr med aksellaster og vektorer utover hva vegene er dimensjonert for, i samband med utbygging av veganlegg. Unntaket vil ikke gjelde permanente anlegg som

pukkverk, grustak eller gruveanlegg. For kjøring **langs** offentlig veg i anleggsparsellen er det positivt at det kan søkes dispensasjon for inntil 13 tonns forakseltrykk og 26 tonns boggitrykk, og at det for **kryssing** av offentlig veg kan det søkes dispensasjon om høyere aksel-/boggilaster enn dette.

Dette brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo

Adm. Direktør



Dag Nordvik

Fagsjef teknisk